

2 - EL DIARIO - Miércoles 18 de septiembre de 1968

SE REGISTRO UN FUERTE TEMBLOR EN NUEVA GUINEA

SYDNEY, 18 (UPI). — Un temblor de tierra de gran intensidad en la escala Richter de 10, estremeció a Nueva Guinea y se sintió en una extensa zona del Pacífico meridional.

Las autoridades dijeron que el epicentro del fenómeno se localizó cerca de Timbora, sobre la costa de Nueva Guinea.

Se dio cuenta de algunos daños en las aldeas vecinas, pero no hubo desgracias por personas o edificios.

Una distinción a un ingeniero argentino en EE.UU.

NUEVA YORK, 18 (UPI). — Un ingeniero civil nacido en la Argentina fue distinguido por la Illuminating Engineering Society of Estados Unidos como uno de los sesenta y cinco mejores ingenieros profesionales más destacados del año entre los miembros de esa institución.

Se trata de Jorge Goodhart, graduado en la Universidad Nacional de Buenos Aires y en el Instituto Tecnológico de Massachusetts, en el primer año de su carrera profesional, en la especialidad de ingeniería de electricidad y iluminación.

Hubo 14 heridos en un accidente en Madrid

MADRID, 18 (EFE). — Once personas han resultado heridas —una de ellas de gravedad— al precipitarse un autocar de viajeros por uno de los puentes elevados de la Ciudad del Emperador Carlos V, cayendo al suelo desde una altura de unos cuarenta metros.

El accidente se produjo al salir del vehículo, cuando el conductor se detuvo al ver que el puente estaba dañado.

El conductor del autobús, Juan José, alzó la voz y gritó: "¡Ay, Dios mío!". Los heridos fueron trasladados a los hospitales más cercanos.

Protección de la cápsula del "Mariner C".

La fotografía presenta a la cápsula atómica que protegerá al "Mariner C" en su vuelo hacia Marte. La estructura alberga (flechada) el cable que enciende a la cápsula, que a su vez enciende a la sonda. A la derecha se ve el capullo exterior, con la cámara protectora y la antena de radio.

Hubo 14 muertos al desbarancarse un ómnibus en Pakistán

RAWALPINDI (Pakistán), 18 (UPI). — Catorce personas murieron y 26 resultaron heridas cuando un autobús chocó contra la barandilla de una estación de ferrocarril en Pakistán, tras haberse desbarancado por un barranco unos 32 kilómetros al suroeste de esta ciudad.

Los testigos declararon que el conductor del autobús se desmayó por el impacto. El autobús se desbarancó al salir de una curva, para caer luego en la recota barranca.

El conductor del autobús, Juan José, alzó la voz y gritó: "¡Ay, Dios mío!". Los heridos fueron trasladados a los hospitales más cercanos.

El conductor del autobús, Juan José, alzó la voz y gritó: "¡Ay, Dios mío!". Los heridos fueron trasladados a los hospitales más cercanos.

ORIENT

LO MAS AVANZADO EN RELOJES AUTOMATICOS SUMERGIBLES - CALENDARIO

para DAMAS y CABALLEROS

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

¡Cuánto le cuesta a su empresa comprar en Santa Fe una Xerox 914?

Un candidato a presidente postula A. Rodríguez Araya

Refirióse también a temas de actualidad

BUENOS AIRES, 18 (UPI). — La revolución cubana, el candidato a presidente de la Nación, el señor A. Rodríguez Araya, se refirió a temas de actualidad.

El legislador radical del Pueblo hizo al anuncio de su postulación este mañana en un domicilio particular, cercano al centro de la ciudad.

Entre las bases políticas de su postulación, Araya incluyó aspectos políticos, económicos, sociales y educativos, y anunció que durante su gestión, rodeado de un grupo de colaboradores, se dedicará a la tarea de mejorar la vida de los ciudadanos.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El grupo de amigos, amigos de la política, que lo rodea, dijo que el candidato a presidente, que se refirió a 65 años de experiencia en la política, es un revolucionario en su pensamiento.

Araya, que se postula en forma individual, no anunció de ningún partido político, pero dijo que "está prohibido y no deseo participar en la política de los partidos políticos".

El Sr. Coussido habló sobre las reformas jubilatorias

Dio a conocer el anteproyecto para los trabajadores autónomos. La edad sería elevada a 65 y 62 años

BUENOS AIRES, 18 (UPI). — El secretario de Seguridad Social, Sr. Alfredo Coussido, reveló que se trata de un anteproyecto de ley que elevará la edad jubilatoria para los hombres y a 62 para las mujeres al jubilarse.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

El anteproyecto, que se aplicará a los trabajadores autónomos, prevé aspectos obligatorios y aspectos voluntarios. La parte obligatoria se refiere a la edad jubilatoria, que se eleva a 65 para los hombres y a 62 para las mujeres.

Fijan precio de los bonos para obras públicas

BUENOS AIRES, 18 (UPI). — Luego de una reunión convocada por el Comité Coordinador del Consejo Nacional de Obras Públicas, se fijó el precio de los bonos para obras públicas.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

El precio de los bonos para obras públicas se fijó en 10.000 y 150.000 pesos, dependiendo del monto de la obra.

En Madrid hacen un cardiograma

Fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

MADRID, 18 (UPI). — El cardiograma, que se hizo en el primer telehospital de España, fue el primero y lo realizó el Dr. Martínez Bordi.

Se iniciaron hoy las Jornadas notariales en Resistencia (Chaco)

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

RESISTENCIA, 18. — Comenzaron esta mañana en la ciudad del Chaco las Jornadas notariales, que se celebrarán hasta el 22 de septiembre.

El Día Universal de la Unión Libanesa Mundial celebrarán

BUENOS AIRES, 18 (Telam). — El consejo regional de la Argentina de la Unión Libanesa Mundial, ha organizado para pasado mañana, día viernes, una reunión de celebrarse el Día Universal de la Unión Libanesa Mundial.

En la noche de la 12, en la sede del Club Libanes, donde se celebrará una recepción a la que han sido invitados representantes diplomáticos, diplomáticos, autoridades de entidades libanesas y personalidades de la comunidad.

La reunión ha sido organizada para estrechar vínculos entre los residentes libaneses, que constituyen un núcleo humano de gran importancia en el desarrollo del país. La fecha coincide con un nuevo aniversario de la entidad patrocinadora del acto, cuyos objetivos fundamentales son los de incrementar las relaciones argentolibanesas.

Dr. Carlos Abraham
Medico Cirujano
Creador, 18 a 20 hs
Parque Zavalita 4119
T. 24441
2242029 A

CENSO IMPOSITIVO

SECTOR COMERCiante.
El censo recopila y analiza estadísticamente a los comerciantes impositivos, que son los que pagan el impuesto de comercio. El censo se realiza en la ciudad de Buenos Aires y en las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y Tucumán.

San Cristóbal

SOCIEDAD MUTUAL DE SEGUROS GENERALES
EN SU ETAPA DE EXPANSION



Acto de escrituración de los dos inmuebles recientemente adquiridos por la institución en nuestra ciudad, ubicados en calle San Jerónimo esquina Corrientes, donde se levantará la nueva y moderna sede social para brindar mayor comodidad a su creciente número de asociados. "Creando a la vez un aporte positivo al progreso edilicio de Santa Fe".

ENVASES FIGEL AL VACIO EN MAQUINA DUAL



De probado rendimiento, la máquina Dual, holandesa es ideal para el envasado de productos sólidos, líquidos, salchichas, etc. y es indicada para 450 par. productos pastosos o plásticos, desecados, calientes. Una bomba de vacío potente equipada con un motor de 3 HP permite una rápida evacuación del aire de la cámara y asegura un vacío perfecto. El control de la recuperación de gases (aire) como por el Nitrogeno o Anhídrido carbónico permite hacer una máxima economía con estos gases.

GARANTIA 6 MESES
VENUELA 4260 - TEL. 97-1841/5 - BUENOS AIRES

OFICINA DE VENTAS SERVICE EN TODO EL PAIS

Las II Jornadas de Luminotecnia

Quedaron inauguradas en la ciudad de Córdoba. Temas

CORDOBA, 18 (Telam). — En las primeras horas de esta noche fueron inauguradas en esta ciudad las Segundas Jornadas de Luminotecnia.

Durante las Jornadas se realizarán cursos de capacitación sobre las posibilidades de aplicación de la luz en el campo social con la participación de expertos de numerosos países extranjeros.

La exposición de productos se mantendrá hasta el 20 de octubre en el Paseo Marqués de Sarmiento y en el vestíbulo del teatro municipal.

Hará importantes inversiones Fiat en sus fábricas

CORDOBA, 18 (Telam). — El Dr. Umberto Agnelli, ministro del Consejo de Administración de Fiat Turín y director de las actividades de la división

delo Nore Martinelli, ministro de la Se concedida permisión para intervenir al general Juan Perón, supuestamente del discurso que hizo al presidente.

Fue autorizado un aumento del precio del boleto urbano

CORDOBA, 18 (Telam). — Los evolucionistas del transporte urbano de pasajeros iniciaron hoy el pedido de aumento formulado a la Municipalidad. La solicitud estima que debe autorizarse un aumento de tres pesos por boleto, es decir, que de 12 pesos sea a 15 pesos.

La comisión revisora acordó en forma transitoria un aumento de un peso, es decir, que la primera recarga costará 13 pesos y la segunda 14.

Dan por terminadas las funciones de un profesor en ésta

CORDOBA, 18 (Telam). — Se dio fin hoy a las funciones de un profesor en esta ciudad. El profesor fue despedido por la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.

El profesor fue despedido por la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales. El profesor fue despedido por la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.

Homenaje a José M. Estrada

CORDOBA, 18 (Telam). — Se dio fin hoy a las funciones de un profesor en esta ciudad. El profesor fue despedido por la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.

Indemnización para los operadores cable radiotelegráficos

BUENOS AIRES, 18 (Telam). — El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

Indemnización para los operadores cable radiotelegráficos

BUENOS AIRES, 18 (Telam). — El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

El ministro de la Presidencia, Juan Manuel de Rosas, anunció que se va a indemnizar a los operadores cable radiotelegráficos.

La III Semana de Cartografía

Se realizará del 23 al 29 del actual en Corrientes

BUENOS AIRES, 18 (Telam). — Se informó en este momento a través de la prensa sobre la realización de la III Semana de Cartografía que se realizará en la ciudad de Corrientes entre el 23 y el 29 del corriente.

En la oportunidad se celebrará con los periodistas el ciclo de conferencias que organiza el Servicio de Hidrografía Naval, el Centro Argentino de Cartografía (Cenarc), presidente el Dr. Roberto Scalet.

El Instituto Nacional de Geología y Minería y el Ing. Mario Schenker presentarán la cartografía en Argentina.

Tras destacar la importancia de la cartografía y la necesidad de crear un organismo nacional que coordine la actividad cartográfica en todo el país, se dio a conocer el programa de la semana.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

El programa de la semana de cartografía en Corrientes incluye conferencias, exposiciones y trabajos prácticos.

EL LITORAL

Miércoles 18 de setiembre de 1953

Fundado por don SALVADOR CAPUTTI el 5 de agosto de 1918

Director: Raúl Caputo

Registra de la propiedad intelectual Nº 35255

ESTETICA URBANA

El laudable propósito de algunas entidades locales de erigir un busto al fundador de la ciudad pone de manifiesto la contemplación de los problemas que se resuelve a las autoridades municipales. Es el relativo a los monumentos o adornos ciudadanos, frente a las sentidas de belleza que ha sido común y consistente en la proliferación de copias que no responden a criterios estéticos, sino a sentidas de originalidad o del buen gusto. Es bueno señalar que la estatua y los bustos ornamentales deben vigilarlos o fiscalizarse con la misma solicitud con que se cuidan las buenas costumbres, la salubridad y la higiene. Esto es parte de una buena y efectiva política de urbanismo que por otra parte, ha sido estudiada y aconsejada en las reuniones nacionales sobre el tema.

No puede decirse que en nuestra ciudad abunden esas estatuas o monumentos de mal gusto que ofrecen al paso de los miedos urbanos. Entre los monumentos de nuestros monumentos que constituyen bellas notas artísticas y que acentúan la atracción de los visitantes. Uno de ellos, al libertador, acredita el prestigio santafesino en esta materia, por ser uno de los mejores en el país y estar colocado en granito de la misma cerulosa de los Andes. La otra estatua es la que inauguramos en 1902, la modernización de su plaza, que puede considerarse en la actualidad una de las mejores de la plaza Fe. El otro es el monumento brigadier López, emplazado desde 1938 en la amplia rotunda de iniciación de la avenida Costaferr, pero que requiere cuidados, pues el tiempo y otros factores derivados de la densidad están deteriorando su construcción, requiriendo limpieza en sus balaustradas.

Los plazos y pases santafesinos contaban hasta mediados de la presente centuria con muy pocos monumentos que contribuyeran al embellecimiento. Entre unidades arquitectónicas que, como el caso de la plaza, tenían la virtud de ser expresiones agradables. Poco a poco fueron reemplazados por otros que, como el caso de Oroño, son estatuas que recuerdan muchos vecinos, como las que adornan la plaza de Mayo y el busto Garibaldi, parte de su trayecto. Sobre todo hacia la tendencia a colocar en plazas y paseos

Preocupa a la Soc. Rural de Sta. Fe el almacenamiento de la nueva cosecha

Dirigiose en tal sentido al Ing. García Mota

Con la firma de los Sres. Carlos Galavotti, Blasio Carlin, presidente y secretario de la Sociedad Rural de Santa Fe, se dirigió una nota al secretario de la Agronomía y Ganadería de la Nación, Ing. Rafael García Mota, con el fin de solicitar la reconstrucción de la estación de recolección de la cosecha de trigo, que se encuentra en un estado de deterioro, y que se requiere de inmediato su reparación. El Sr. García Mota, en su respuesta, manifestó que el problema de almacenamiento de la cosecha de trigo es uno de los más importantes que enfrenta la agricultura nacional, y que se requiere de una solución urgente. Se le indicó que el problema de almacenamiento de la cosecha de trigo es uno de los más importantes que enfrenta la agricultura nacional, y que se requiere de una solución urgente.

Forma parte de una buena acción municipal cuidar este orden de los motivos ornamentales, ya que no sólo cumple una función estética, sino que educa en el gusto de las gentes y fue por eso plausible cuando en un tiempo se ubicaron en la plaza Italia algunos elementos arquitectónicos pertenecientes al Museo Provincial de Bellas Artes, con tan mala suerte que uno de ellos, el más preferido por los visitantes, desapareció también de la noche a la mañana sin explicación alguna. No es cuestión, por lo tanto, de llenar plazas o cruces del pueblo con bustos que resultan aborrecibles por falta de calidad y mala ubicación. Como un ejemplo de lo que debe ser la buena ubicación en la buena colocación se pueden señalar los del Parque Cívico del Sur y de la plaza de Mayo de Manuel C. de Oro.

Guair, pues, de la factura artística en esta materia, pero que requiere cuidados, pues el tiempo y otros factores derivados de la densidad están deteriorando su construcción, requiriendo limpieza en sus balaustradas.

Los plazos y pases santafesinos contaban hasta mediados de la presente centuria con muy pocos monumentos que contribuyeran al embellecimiento. Entre unidades arquitectónicas que, como el caso de la plaza, tenían la virtud de ser expresiones agradables. Poco a poco fueron reemplazados por otros que, como el caso de Oroño, son estatuas que recuerdan muchos vecinos, como las que adornan la plaza de Mayo y el busto Garibaldi, parte de su trayecto. Sobre todo hacia la tendencia a colocar en plazas y paseos

Formuló el D. E. una advertencia a líneas de ómnibus

Al respecto de la circulación de los vehículos

La Dirección Provincial de Tránsito y Circulación de la Municipalidad, por el Sr. Director de Tránsito, Sr. José S. Urdinola, ha formulado una advertencia a las líneas de ómnibus de la ciudad, en virtud de que los mismos, al circular por las calles, ocasionan molestias a los transeúntes y a los vehículos que circulan en sentido contrario. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

Trabajos en los cruces a desnivel de la autopista

La Dirección Provincial de Tránsito y Circulación de la Municipalidad, por el Sr. Director de Tránsito, Sr. José S. Urdinola, ha informado que se están efectuando trabajos de mantenimiento en los cruces a desnivel de la autopista, con el fin de garantizar la seguridad y el flujo normal del tránsito.

A principios de este mes, la Dirección Provincial de Tránsito y Circulación de la Municipalidad, por el Sr. Director de Tránsito, Sr. José S. Urdinola, ha informado que se están efectuando trabajos de mantenimiento en los cruces a desnivel de la autopista, con el fin de garantizar la seguridad y el flujo normal del tránsito.

Por otra parte, se han efectuado trabajos de mantenimiento en los cruces a desnivel de la autopista, con el fin de garantizar la seguridad y el flujo normal del tránsito.

Los trabajos de mantenimiento en los cruces a desnivel de la autopista, con el fin de garantizar la seguridad y el flujo normal del tránsito.

Arribó a nuestro puerto el "Ciudad de Colonia": trae a bordo la exposición fluvial de la industria

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe. La exposición incluye una gran variedad de productos, desde textiles hasta alimentos, y será una oportunidad para que los visitantes conozcan mejor la industria argentina.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

La exposición fluvial de la industria argentina, inaugurada en el mes de mayo, acaba de salir de la ciudad. A bordo del buque "Ciudad de Colonia", se encuentra una gran variedad de productos industriales, que serán exhibidos en el puerto de Santa Fe.

UNA CANILLA PUBLICA LA REIMPLANTACION DEL SERVICIO DE COLECTIVOS RECLAMA UN VECINDARIO

El servicio de colectivos reclama un vecindario

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

Erigrán altas torres para una línea eléctrica

El servicio de colectivos reclama un vecindario

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

Préstamos especiales para muestras olorgas

El servicio de colectivos reclama un vecindario

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

Reunión de la comisión para el busto a Garay

El servicio de colectivos reclama un vecindario

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.

El servicio de colectivos reclama un vecindario. La reimplantación del servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe requiere de la participación activa de los vecinos. Se les ha indicado que deben tomar las debidas precauciones para evitar accidentes y mantener el orden en la circulación.